

GROUPE ELYSÉES EDUCATION



AME

Aircraft Maintenance Engineer





DESCRIPTION ET OBJECTIF

Le titulaire du titre d'Aircraft Maintenance Engineer est un spécialiste de la maintenance des aéronefs. Il exerce ses activités de maintenance sur tous les systèmes des aéronefs (mécaniques, électriques, électroniques, hydrauliques y compris carburant, commandes de vol, moteurs, hélices) ainsi que sur leur structure.

La formation dispensée au sein de l'Institut Aéronautique Amaury de la Grange sur une durée d'un an couvre la partie théorie et pratique des modules de la licence Européenne EASA Part 66 B1.1 mais en tant que futur spécialiste de la maintenance des aéronefs, l'étudiant sera sensibilisé à l'entretien d'autres machines (aviation légère ; hélicoptère etc..)

PRÉREQUIS

- Être titulaire d'un Diplôme de niveau 5 (BTS, DUT)
- Être titulaire d'un diplôme technologique français de niveau 4 (Bac – Bac Pro - Bac Technologique) et justifiant d'un très bon niveau scolaire ou d'une expérience professionnelle importante

DURÉE

De septembre à juin

MODALITÉS D'INSCRIPTION

- Candidats sélectionnés sur dossier.
- Clôture des inscriptions un mois avant le début de la formation.

POURSUITES D'ÉTUDES

Partie liée à la réussite des épreuves de l'examen de la licence Partie-66, et d'une expérience professionnelle en maintenance d'aéronef réduite à trois ans, le titulaire du titre d'A.M.E. peut prétendre à la délivrance des licences européennes de technicien de maintenance B1.1, B1.2, B1.3 et B2 (selon les modules suivis).

Le titre d'Aircraft Maintenance Engineer réduit l'expérience professionnelle en entreprise de 5 à 3 années pour l'obtention de la licence EASA Part 66.

Ces licences, délivrées par la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) permettent à leur titulaire de prononcer l'approbation de remise en service (APRS) des aéronefs à la suite des opérations de maintenance.

ACCESSIBILITÉ AU CENTRE DE FORMATION

Tout public

COÛT DE LA FORMATION

9 900€ HT



PROGRAMME



ENSEIGNEMENT GÉNÉRAL

- Mathématiques
- Physique
- Anglais général et technique
- Electricité Générale



ENSEIGNEMENT TECHNIQUE

- Technologie Cellule
- Dessin et norme
- Contrôle Non Destructif
- Structure
- Bois et toile
- Electricité Aéronef
- Technologie Aéronef
- Technologie Hélicoptère
- Instrumentation de bord
- Avionique Digitale
- Moteur
- Hélice



TRAVAUX PRATIQUE

- Mécanique de base
- Structure
- Composite
- Electricité de base
- Mesures électriques
- Electronique
- Avionique
- Electricité Avion
- Circuit Avion
- Moteur

MODALITES D'EVALUATION

Le diplôme d'Aircraft Maintenance Engineer est décerné au candidat après la réussite aux 6 épreuves ci-dessous :

- Contrôle continu théorique
- Moyenne sur les modules de la licence B1.1
- Examen final
- Contrôle continu des travaux pratiques
- Examen final pratique et soutenance orale
- Stage en environnement réel de maintenance

A PROPOS DE L'IAAG

Créé en 1962, l'Institut Aéronautique Amaury de la Grange a été développé en étroite collaboration avec les compagnies aériennes françaises (Air France, Air Inter et UTA) afin de répondre aux besoins du secteur aérien en personnels de maintenance aéronautique et pilotes de ligne. Basé sur l'aérodrome de Merville (59) et au Château de la Motte au bois, l'institut dispose d'importants moyens de formation (avions réformés, ateliers , simulateur...).

Près de 15 000 techniciens et pilotes ont été formés à l'IAAG depuis sa création.



Pour suivre votre projet de formation dans les meilleures conditions, l'Institut Aéronautique Amaury de la Grange vous propose une solution d'hébergement et de restauration au sein de son campus de La Motte au Bois.

Au cœur de la forêt de Nieppe, ce lieu chargé d'histoire aéronautique, qui détient une centaine de chambres, vous propose le choix entre 4 catégories.

Plus de renseignement via :

Téléphone : +33 (0) 3 28 42 94 26 | Mail : hebergement@iaag-aero.com

**IAAG Château de la Motte au Bois
Place Amaury de la Grange
59190 MORBECQUE**

03 28 42 94 44 - contact@iaag-aero.com

