

GROUPE ELYSÉES EDUCATION



# TECHNICIEN AÉRONAUTIQUE

Licence Européenne Part 66

- Spécialité moteur à turbine (B1.1)
- Hélicoptère (B1.3)



IAAG-AERO.COM

Etablissement privé d'enseignement supérieur aéronautique

# PRÉSENTATION

La licence européenne Part 66 est la qualification exigée pour travailler dans les ateliers de maintenance aéronautique. Cette licence est nécessaire pour autoriser le titulaire à signer les attestations d'entretien et permettre à l'aéronef de repartir en vol. Cette licence permet de réaliser les travaux d'entretien d'aéronefs qu'il s'agisse d'avion ou d'hélicoptère du domaine civil et commercial.

L'IAAG prépare aux épreuves de cette licence et délivre l'attestation si l'étudiant réussit tous ses examens.

## DESCRIPTION ET OBJECTIF

La licence européenne PART 66 B1.1 permet d'effectuer des opérations d'entretien sur aéronefs équipés de moteurs à turbines.

Particulièrement polyvalent, il peut intervenir sur les systèmes mécaniques et électriques, les groupes motopropulseurs ou encore sur la cellule de l'aéronef.

Cette formation a pour objectif de développer les compétences nécessaires du technicien de maintenance en vue d'obtenir la licence européenne Part 66 B1.1 et/ou B1.3.

## DURÉE

38 semaines : de septembre à juin

## PRÉ-REQUIS

- Bac ou niveau Bac
- Bac Pro Technique
- CAP aéronautique / licence Part 66 A1
- Diplôme équivalent étranger

## VALIDATION

L'examen de la licence européenne se compose de 13 modules préparés pour la B1.1 et de 12 modules pour la B1.3, validés en cours d'année, par QCM et questions ouvertes et donne lieu à la remise d'une attestation de réussite aux examens de la licence Part 66 en fin de formation.

## POURSUITE D'ETUDES

- Licence européenne PART66 B1.2 ; B1.3 ; B2

## MODALITÉS D'INSCRIPTION

- Candidats sélectionnés sur dossier.
- Versement de 100€ à l'inscription (frais de traitement de dossier)
- Clôture des inscription 1 mois avant le début de la formation.

## COÛT DE LA FORMATION

9900€ HT

## ACCESSIBILITÉ AU CENTRE DE FORMATION

Tout public





## PROGRAMME



### ENSEIGNEMENT THÉORIQUE

- Mathématiques
- Physiques
- Electricité générale
- Electronique
- Techniques digitales
- Technologie des matériaux
- Pratiques d'entretien
- Aérodynamique
- Facteurs humains
- Réglementation
- Technologie avion ou hélicoptère
- Moteur
- Hélices



### AUTRES ENSEIGNEMENTS

- Français
- Anglais



### TRAVAUX PRATIQUES

- Electricité / Electronique
- Structure / Matériaux composites
- Systèmes Aéronef
- Moteur
- Recherche de pannes sur aéronef

## A PROPOS DE L'IAAG

Créé en 1962, l'Institut Aéronautique Amaury de la Grange a été développé en étroite collaboration avec les compagnies aériennes françaises (Air France, Air Inter et UTA) afin de répondre aux besoins du secteur aérien en personnels de maintenance aéronautique et pilotes de ligne. Basé sur l'aérodrome de Merville (59) et au Château de la Motte au bois, l'institut dispose d'importants moyens de formation (avions réformés, ateliers , simulateur...).

Près de 15 000 techniciens et pilotes ont été formés à l'IAAG depuis sa création.



**Pour suivre votre projet de formation dans les meilleures conditions, l'Institut Aéronautique Amaury de la Grange vous propose une solution d'hébergement et de restauration au sein de son campus de La Motte au Bois.**

**Au cœur de la forêt de Nieppe, ce lieu chargé d'histoire aéronautique, qui détient une centaine de chambres, vous propose le choix entre 4 catégories.**

**Plus de renseignement via :**

**Téléphone : +33 (0) 3 28 42 94 26 | Mail : [hebergement@iaag-aero.com](mailto:hebergement@iaag-aero.com)**

**IAAG Château de la Motte au Bois  
Place Amaury de la Grange  
59190 MORBECQUE  
03 28 42 94 44 - [contact@iaag-aero.com](mailto:contact@iaag-aero.com)**