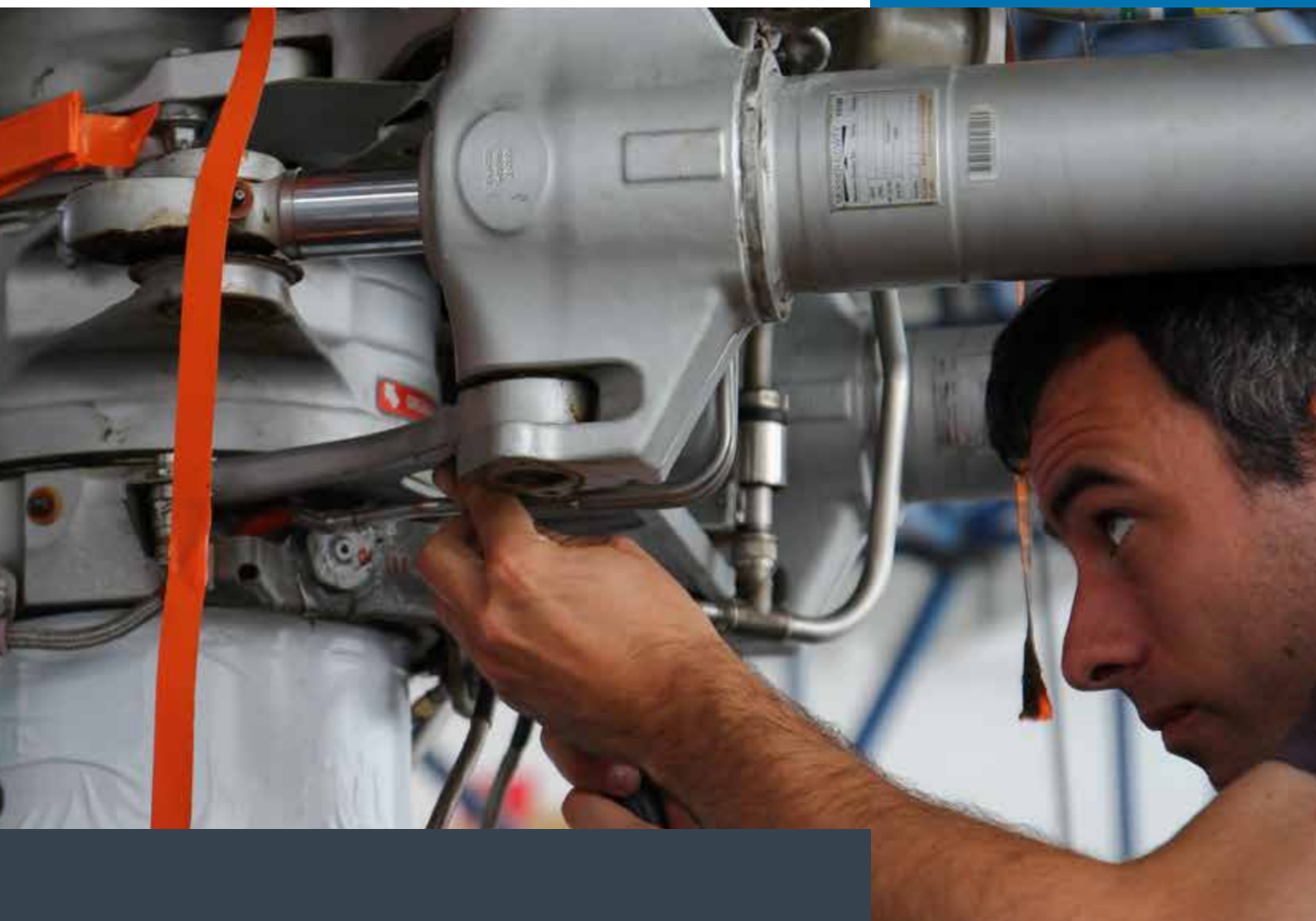
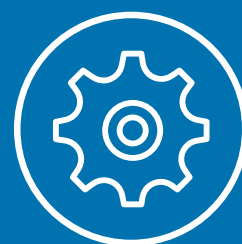


GROUPE ELYSÉES EDUCATION



STAGE INTENSIF PART 66

Conversion de licence part 66



IAAG-AERO.COM

Etablissement privé d'enseignement supérieur aéronautique



DESCRIPTION ET OBJECTIF

Ce stage a pour objectif de préparer et passer les examens des modules des licences européennes Part 66. Il s'adresse aux personnes ayant une formation ou une expérience aéronautique.

RYTHME

Ce stage de révision modulaire se compose de cours théoriques en centre de formation. Chaque module est sanctionné par un examen officiel.

L'ensemble des modules s'effectue sur 15 semaines de cours sur 2 sessions dans l'année.

PRÉ-REQUIS

- Formation aéronautique
- Diplôme aéronautique reconnu
- Expérience professionnelle aéronautique

DURÉE

En fonction du nombre de modules sur lequel vous êtes inscrits

ACCESSIBILITÉ AU CENTRE DE FORMATION

Tout public

POURSUITES POSSIBLES

- Licence européenne hélicoptère (Part 66) - B1.3
- Licence européenne avionique (Part 66) - B2
- Licence européenne avions moteur pistons (Part 66) - B1.2
- Licence européenne avion moteur à Turbine - B1.1

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Candidats sélectionnés sur dossier. Clôture des inscription 1 mois avant le début du stage.

COÛT DE LA FORMATION

Fonction du nombre de modules auxquels vous souhaitez vous inscrire (nous contacter)

Intégralité du stage B1.1 4 936€ HT

Intégralité du stage B2 5 226€ HT

Intégralité du stage B1.3 4 945€ HT

Intégralité du stage B1.2 4 934€ HT





PROGRAMME



STAGE INTENSIF A1 / B1-1 / B1-2 / B1-3

- M1 : Mathématiques
- M2 : Physique
- M3 : Electricité
- M4 : Electronique
- M5 : Systèmes d'instrumentation
- M6 : Technologie des matériaux
- M7 : Pratiques d'entretien
- M8 : Aérodynamique
- M9 : Facteurs humains
- M10 : Réglementation
- M11 : Structure et systèmes Avion
- M12 : Structure et systèmes Hélicoptère
- M15 : Turbomachines
- M16 : Moteur à pistons
- M17: Hélices



STAGE INTENSIF B2

- M1 : Mathématiques
- M2 : Physique
- M3 : Electricité
- M4 : Electronique
- M5 : Systèmes d'instrumentation
- M6 : Technologie des matériaux
- M7 : Pratiques d'entretien
- M8 : Aérodynamique
- M9 : Facteurs humains
- M10 : Réglementation
- M13 : Technologie Avion
- M14 : Propulsion

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Validation des modules par QCM et questions ouvertes donnant lieu à la remise d'une attestation de réussite aux examens de la licence Part 66.

A PROPOS DE L'IAAG

Créé en 1962, l'Institut Aéronautique Amaury de la Grange a été développé en étroite collaboration avec les compagnies aériennes françaises (Air France, Air Inter et UTA) afin de répondre aux besoins du secteur aérien en personnels de maintenance aéronautique et pilotes de ligne. Basé sur l'aérodrome de Merville (59) et au Château de la Motte au bois, l'institut dispose d'importants moyens de formation (avions réformés, ateliers , simulateur...).

Près de 15 000 techniciens et pilotes ont été formés à l'IAAG depuis sa création.



Pour suivre votre projet de formation dans les meilleures conditions, l'Institut Aéronautique Amaury de la Grange vous propose une solution d'hébergement et de restauration au sein de son campus de La Motte au Bois.

Au cœur de la forêt de Nieppe, ce lieu chargé d'histoire aéronautique, qui détient une centaine de chambres, vous propose le choix entre 4 catégories.

Plus de renseignement via :

Téléphone : +33 (0) 3 28 42 94 26 | Mail : hebergement@iaag-aero.com

**IAAG Château de la Motte au Bois
Place Amaury de la Grange
59190 MORBECQUE**

03 28 42 94 44 - contact@iaag-aero.com

