

GROUPE ELYSÉES EDUCATION



AME

Aircraft Maintenance Engineer





DESCRIPTION ET OBJECTIF

Le titulaire du titre d'Aircraft Maintenance Engineer est un spécialiste de la maintenance des aéronefs. Il exerce ses activités de maintenance sur tous les systèmes des aéronefs (mécaniques, électriques, électroniques, hydrauliques y compris carburant, commandes de vol, moteurs, hélices) ainsi que sur leur structure.

La formation dispensée au sein de l'Institut Aéronautique Amaury de la Grange sur une durée d'un an couvre la partie théorie et pratique des modules des licences Européennes EASA Part 66 B1.1 ou B1.3. En tant que futur spécialiste de la maintenance des aéronefs, l'étudiant sera également sensibilisé à l'entretien d'autres machines (aviation légère, etc..)

PRÉREQUIS

- Être titulaire d'un Diplôme de niveau 5 (BTS, DUT)
- Être titulaire d'un diplôme technologique français de niveau 4 (Bac – Bac Pro – Bac Technologique) et justifiant d'un très bon niveau scolaire ou d'une expérience professionnelle importante

DURÉE

1100 heures de formation intégrées au cursus B1.1 ou B1.3 + 48 heures de formation supplémentaires pour la préparation aux examens de l'AME.

POURSUITES POSSIBLES

Avec un objectif d'insertion professionnelle à l'issue de la formation, celle-ci n'appelle, en principe, aucune poursuite d'études mais peut être complétée par des sessions de stage intensif si le candidat souhaite préparer des modules complémentaires.

LES PLUS DE LA FORMATION

Le titre d'Aircraft Maintenance Engineer réduit l'expérience professionnelle en entreprise de 5 à 3 années pour l'obtention de la licence EASA Part 66.

Ces licences, délivrées par la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) permettent à leur titulaire de prononcer l'approbation de remise en service (APRS) des aéronefs à la suite des opérations de maintenance.

MODALITÉS D'INSCRIPTION ET DÉLAIS D'ACCÈS

- Candidats sélectionnés sur dossier (entretien et positionnement)
- Rentrée en septembre de chaque année ; clôture des inscriptions 1 mois avant le début de la formation

COÛT DE LA FORMATION

9 900€ HT
Versement de 100€ à l'inscription (frais de traitement de dossier)

ACCUEIL ET ACCOMPAGNEMENT DES STAGIAIRES EN SITUATION DE HANDICAP

IAAG rend accessible sa formation aux apprenants en situation de handicap en réalisant les adaptations nécessaires

Coordonnées du Référent Handicap
handiformation@iaag-aero.com
03.28.42.94.44



CHIFFRES CLÉS

TAUX DE REUSSITE
ANNEE 2019

100%

TAUX DE REUSSITE
MOYEN 2017-2019

100%

TAUX
D'INTERRUPTION EN
COURS DE
FORMATION 2020

0%

TAUX D'INSERTION
MOYEN A 6 MOIS
2017-2019

100%



MOYENS ET METHODES PEDAGOGIQUES

La formation s'organise autour de 2 pôles pédagogiques :

- Un enseignement professionnel théorique
- Un enseignement professionnel pratique

Les enseignements théoriques sont dispensés en salle de cours sur le site de la Motte au Bois ; les enseignements pratiques sont dispensés dans les ateliers sur le site de l'aérodrome de Merville. Ces derniers sont réalisés en laboratoire comme sur aéronefs et équipements représentatifs des activités de l'aviation commerciale et d'affaire et de l'aviation générale. L'enseignement est complété par des cours d'Anglais aéronautiques.

Formation théorique	Formation pratique
M1 - Mathématiques	METP (Métrologie)
M2 - Physique	ELBP (Elec Base)
M3 - Electricité	ELNP (Electronique)
M4 - Electronique	MCBP (Mécanique de Base)
M5 - Techniques digitales	STRP (Structure)
M6 - Matériaux et matériels	CPTP (Composite)
M7 - Procédures d'entretien	CND (Contrôle non destructif)
M8 - Aérodynamique	CIRP (Circuit)
M9 - Facteurs Humains	ELAP (Elec avion)
M10 - Réglementation	GTRP - GMP (moteur)
M11 - Aérodynamique, structures et systèmes avion	
M12 - Aérodynamique, structures et systèmes hélico	
M15 - Turbine à gaz	
M17 - Hélice	
Anglais	

Enseignements en tronc commun
 Spécifique B1.1
 Spécifique B1.3

Groupe d'épreuve	Epreuve	Coefficient	Coefficient du groupe
Groupe 1 Théorie	Contrôle continu théorique	2	1
	Moyenne des Modules licence B1	1	
	Examen final théorique	2	
Groupe 2 Pratique	Contrôle continu de travaux pratiques	1	1
	Examen final pratique et soutenance orale	1	
Groupe 3 Stage	Stage en environnement réel de maintenance		Eliminatoire

A PROPOS DE L'IAAG

Créé en 1962, l'Institut Aéronautique Amaury de la Grange a été développé en étroite collaboration avec les compagnies aériennes françaises (Air France, Air Inter et UTA) afin de répondre aux besoins du secteur aérien en personnels de maintenance aéronautique et pilotes de ligne. Basé sur l'aérodrome de Merville (59) et au Château de la Motte au bois, l'institut dispose d'importants moyens de formation (avions réformés, ateliers , simulateur...).

Près de 15 000 techniciens et pilotes ont été formés à l'IAAG depuis sa création.



Pour suivre votre projet de formation dans les meilleures conditions, l'Institut Aéronautique Amaury de la Grange vous propose une solution d'hébergement et de restauration au sein de son campus de La Motte au Bois.

Au cœur de la forêt de Nieppe, ce lieu chargé d'histoire aéronautique, qui détient une centaine de chambres, vous propose le choix entre 4 catégories.

Plus de renseignement via :

Téléphone : +33 (0) 3 28 42 94 26 | Mail : hebergement@iaag-aero.com

**IAAG Château de la Motte au Bois
Place Amaury de la Grange
59190 MORBECQUE**

03 28 42 94 44 - contact@iaag-aero.com

