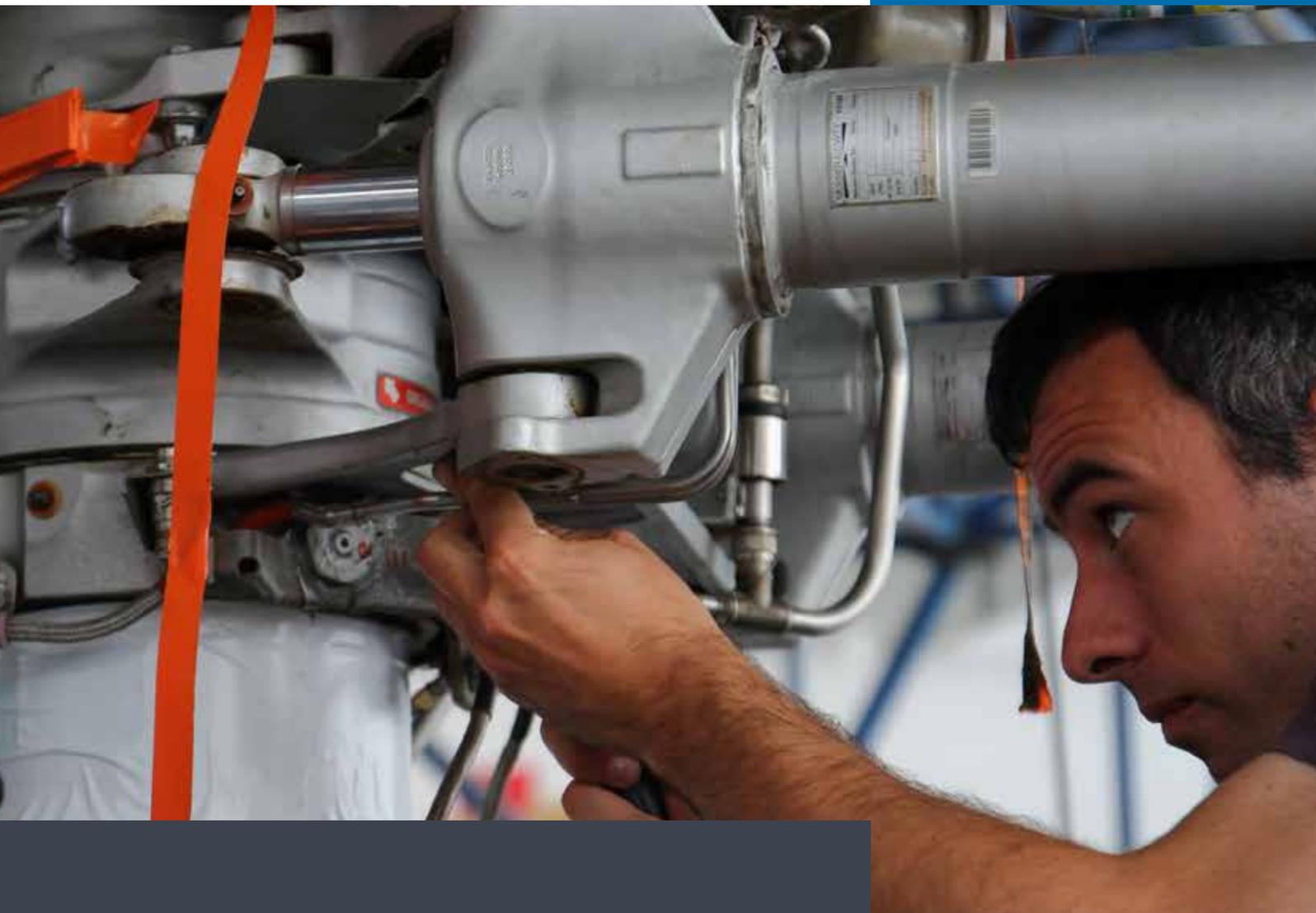
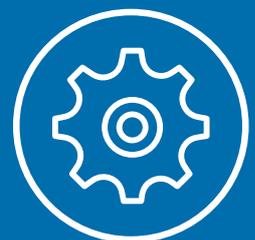


GROUPE ELYSÉES EDUCATION



# STAGE INTENSIF PART 66

Révision des modules  
B1.1 – B1.2 – B1.3 – B2





## DESCRIPTION ET OBJECTIF

Ce stage a pour objectif de préparer au passage des examens des modules exigés pour la délivrance des licences européennes Part 66 B1.1, B1.2, B1.3 et B2. Il s'adresse aux personnes ayant une formation ou une expérience aéronautique souhaitant obtenir une licence de technicien de maintenance.

Ce stage modulaire se compose de séances de révision en centre de formation, sanctionnées, à l'issue de chaque module, par un examen officiel.

## DURÉE

Durée variable en fonction du nombre de modules souhaités (Cf. tableau ci-contre).

Possibilité de s'inscrire à un ou plusieurs modules.

L'ensemble des modules se déroule sur une période de 15 semaines 2 fois par ans (calendrier sur demande ou consultable sur le site internet).

[www.iaag-aero.com](http://www.iaag-aero.com)

## PRÉ-REQUIS

- Formation aéronautique
- Diplôme aéronautique reconnu
- Expérience professionnelle aéronautique

## DURÉE

Formation aéronautique ou expérience professionnelle aéronautique

## POURSUITES POSSIBLES

S'adressant à des professionnels, ce stage n'appelle, en principe, aucune poursuite d'études mais peut être complété par d'autres sessions si le candidat souhaite préparer des modules complémentaires.

## MODALITÉS D'INSCRIPTION ET DELAI D'ACCES

- Candidats sélectionnés sur dossier.
- Clôture des inscriptions une semaine avant le début de chaque module.

## COÛT DE LA FORMATION

Coût modulaire à titre indicatif sur le tableau ci-contre.

Tarif dégressif en fonction du nombre de modules souhaités (nous contacter pour obtenir un devis).

**Intégralité du stage B1.1** 5 275,05€ HT

**Intégralité du stage B2** 5 227,33€ HT

**Intégralité du stage B1.3** 5 227,33€ HT

**Intégralité du stage B1.2** 5 524,15€ HT

## ACCUEIL ET ACCOMPAGNEMENT DES STAGIAIRES EN SITUATION DE HANDICAP

IAAG rend accessible ses formations aux apprenants en situation de handicap en réalisant les adaptations nécessaires :

Coordonnées du Référent Handicap  
[handiformation@iaag-aero.com](mailto:handiformation@iaag-aero.com)  
03.28.42.94.44



## CHIFFRES CLÉS

TAUX DE RÉUSSITE  
ANNÉE 2020

75%

TAUX DE RÉUSSITE  
MOYEN 2016-2020

63%

TAUX DE  
SATISFACTION  
ANNÉE 2020

100%

### STAGE INTENSIF A1 / B1-1 / B1-2 / B1-3

|  |     |             |
|--|-----|-------------|
| • M1 : Mathématiques                                   | 23h | 475,87€ HT  |
| • M2 : Physique  | 25h | 517,25€ HT  |
| • M3 : Electricité                                     | 25h | 517,25€ HT  |
| • M4 : Electronique (B1.1, B1.2 et B1.3)               | 16h | 331,04€ HT  |
| • M4 : Electronique (B2)                               | 25h | 517,25€ HT  |
| • M5 : Techniques digitales (B1.1 et B1.3)             | 16h | 331,04€ HT  |
| • M5 : Techniques digitales (B1.2)                     | 16h | 331,04€ HT  |
| • M5 : Techniques digitales (B2)                       | 24h | 496,56€ HT  |
| • M6 : Matériaux et matériels                          | 26h | 537,94€ HT  |
| • M7 : Procédures d'entretien                          | 40h | 827,60€ HT  |
| • M8 : Aérodynamique                                   | 15h | 310,35€ HT  |
| • M9 : Facteurs humains                                | 17h | 351,73€ HT  |
| • M10 : Réglementation                                 | 20h | 413,80€ HT  |
| • M11 A : Structure et systèmes Avion                  | 59h | 1220,71€ HT |
| • M11 B : Structure et systèmes Avion                  | 40h | 827,60€ HT  |
| • M12 : Aérodynamique, structures et systèmes hélico   | 48h | 993,12€ HT  |
| • M13 : Aérodynamique, structures et systèmes aéronefs | 80h | 1655,00€ HT |
| • M14 : Propulsion                                     | 15h | 310,35€ HT  |
| • M15 : Turbine à gaz                                  | 46h | 951,74€ HT  |
| • M16 : Moteur à pistons                               | 37h | 765,53€ HT  |
| • M17: Hélices   | 17h | 351,73€ HT  |

### MODALITÉS D'ÉVALUATION

Chaque module fait l'objet d'un examen composé d'un nombre de QCM spécifié par le règlement (UE)1321/2014 et variable en fonction du module.

La durée de l'examen est fonction du nombre de QCM avec un temps alloué de 75 secondes par question.

L'examen est validé si le candidat obtient au minimum 75% de réponses correctes

**Pour les modules 7, 9 et 10, l'examen est complété par des questions à développement :**

**Module 7 :** 2 questions à développement pour une durée de 40 minutes

**Module 9 :** 1 question à développement pour une durée de 20 minutes

**Module 10 :** 1 question à développement pour une durée de 20 minutes

L'examen est validé si le candidat obtient au minimum une note de 75% aux QCM ET une note de 75% aux questions à développement.

## A PROPOS DE L'IAAG

Créé en 1962, l'Institut Aéronautique Amaury de la Grange a été développé en étroite collaboration avec les compagnies aériennes françaises (Air France, Air Inter et UTA) afin de répondre aux besoins du secteur aérien en personnels de maintenance aéronautique et pilotes de ligne. Basé sur l'aérodrome de Merville (59) et au Château de la Motte au bois, l'institut dispose d'importants moyens de formation (avions réformés, ateliers, simulateur...).

Près de 15 000 techniciens et pilotes ont été formés à l'IAAG depuis sa création.



**Pour suivre votre projet de formation dans les meilleures conditions, l'Institut Aéronautique Amaury de la Grange vous propose une solution d'hébergement et de restauration au sein de son campus de La Motte au Bois.**

**Au cœur de la forêt de Nieppe, ce lieu chargé d'histoire aéronautique, qui détient une centaine de chambres, vous propose le choix entre 4 catégories.**

**Plus de renseignement via :**

**Téléphone : +33 (0) 3 28 42 94 26 | Mail : [hebergement@iaag-aero.com](mailto:hebergement@iaag-aero.com)**

**IAAG Château de la Motte au Bois  
Place Amaury de la Grange  
59190 MORBECQUE**

**03 28 42 94 44 - [contact@iaag-aero.com](mailto:contact@iaag-aero.com)**

